



Международный транспортный коридор «Север-Юг» как стержень экономической интеграции в Большой Евразии

Кузнецов Алексей Владимирович —
член-корр. РАН, д.э.н., директор и главный
научный сотрудник Института научной
информации по общественным наукам РАН

Контуры перехода к полицентричному миру

- Как показывает вся история, любой однополярный мир – неустойчивая система, существующая короткий период.
- Биполярная система «холодной войны» просуществовала почти полвека, но и тогда были державы «второго эшелона».
- История знает много примеров существования 3-7 мировых держав + некоторого количества региональных держав: именно к такому мироустройству мы, видимо, сейчас идем.
- Это не будет стабильный мир, не исчезнет и иерархия (хотя «справедливости» в отношениях стран будет больше), но пока нерешенный вопрос – какие страны будут державами первого (глобального) и второго (регионального) уровня?
- Особую роль будет играть региональная интеграция, поскольку небольшие страны будут через государства – центры силы укреплять свои позиции в мире, одновременно обеспечивая своим региональным лидерам более мощные позиции.

БРИКС в качестве главного формата «мирового большинства»

- По итогам саммита БРИКС 2024 г. в Казани возникла ясность – теперь есть 9 полноценных участников БРИКС + 2 приглашенных участника и 13 партнеров, которые представляют большинство ведущих стран не-Запада.
- Поскольку БРИКС является «мягким» форматом, то его дальнейшее расширение на ближайшие годы не создаст риска неуправляемого монстра или напряжения для стран в смысле «остаться за бортом».
- Для России важно, что два других активных и самых значимых участника ЕАЭС (еще создателей таможенного союза 2010 г.) – Белоруссия и Казахстан – вошли в число 13 стран-партнеров.
- Список партнеров БРИКС в 2024 г. ликвидировал дисбаланс в части представительства Юго-Восточной Азии (Индонезия, Малайзия, Таиланд и Вьетнам), очевидны решения по Алжиру и Нигерии (но лишь отчасти Уганды), Турции и Узбекистана. Вероятно, председательство Бразилии в 2025 г. может исправить и некоторые проблемы с Западным полушарием (пока добавились только Боливия и Куба).
- По факту БРИКС+ теперь почти сопоставим с G20, но там столкновение интересов Запада и его оппонентов, тогда как группа 77 интересна только для диалога в формате Юг-Юг (свыше 130 стран, но нет ни государств Запада, ни России, ни Турции или Казахстана) – слишком неповоротлива, но менее авторитетна в сравнении с ООН.

Различные международные транспортные коридоры с точки зрения их роли и основных черт

- Инфраструктурные проекты для сокращения и / или удешевления пути (например, Суэцкий канал) или скелет для развития всей прилегающей экономической зоны (исторический пример – КВЖД).
- Коридор с неясными перспективами технического решения из-за климатических или рельефных условий (например, Северный морской путь или планируемый Никарагуанский канал) или просто недостаточно развитый транспортный маршрут вследствие экономических либо политических причин (например, Транссахарская магистраль через Алжир, Нигер и Нигерию).
- Дороги через страны, охваченные региональными конфликтами (иллюстрацией служит ИМЕС = Индия – Ближний Восток – Европа), или международный транспортный коридор через дружеские страны (в частности, некоторые панъевропейские коридоры – например, 1А: Хельсинки – Таллин – Рига – Каунас).
- Преимущественно конкурирующие друг с другом конкретные маршруты, исключая ряд игроков (например, «Один пояс – Один путь») или большой коридор как «дерево» (ствол базируется на 2-4 странах, но многочисленные ответвления дают возможность получать выгоду всем участникам коридора (иллюстрацией служит южная часть Панамериканской магистрали))

Международный транспортный коридор «Север-Юг» во всех предложенных парах представляет второй, более многообещающий тип.

Международные транспортные коридоры с участием России (карта 2021 г.)



Долгосрочная цель развития экономической зоны вокруг МТК «Север-Юг» с ядром в лице России, Ирана и Индии

- Возможность независимой от «коллективного Запада» оценки инвестиционного климата (Россия и Иран под санкциями Запада, Индия под ними была, но теперь выделяется еще и отказом от всех кабальных двусторонних инвестиционных соглашений «старого типа»).
- Свой сегмент часовых поясов (между +3h of Universal Time и +5:30h), что поддержит развитие финансового сектора.
- Экономические перспективы благодаря ресурсам и рынкам (по ВВП в расчете ППС Индия на 3м месте с \$13 трлн, Россия на 4м месте с \$6 трлн., а Иран на 22м месте с \$1.5 trillion: Пакистан и Бангладеш позади...).
- БРИКС+ интересен не просто попыткой создать альтернативу Западу – Россия, Иран, Индия, а также ОАЭ способны в этой зоне сформировать самостоятельный центр силы первого уровня, сопоставимый с соседями – Китаем и Западной Европой, а также США.

